



\*Die Tragkraftangaben gelten pro Paar und beziehen sich auf ein zweiachsiges Fahrzeug mit einem Achsabstand von 1500 mm und einer gleichmässigen Lastverteilung (50% zu 50%).

### Der richtige Einsatz

Verladeschienen mittig, langsam und ruckfrei befahren.

Vor dem Einsatz müssen die Verladeschienen gegen Abrutsch gesichert werden.

Eine Steigung von mehr als 30% (16,5°) darf bei Verladeschienen nach DGUV Regel 108-006 (alt BGR233) nicht überschritten werden.

Keine beschädigten Verladeschienen verwenden.

Verladeschienen nicht überlasten.

Artikel	Länge	Breite	Fahrflächenbreite	Auffahrhöhe		* max. Tragkraft in kg
				min.	max.	
BO 36 / 63	3650	500	500	860	1040	6800
BO 39 / 55	3850	500	500	920	1080	6300
BO 40 / 55	4060	500	500	960	1160	5800
BO 43 / 52	4260	500	500	1020	1210	5400
BO 45 / 50	4460	500	500	1050	1220	5100

1:15	Datum	Name	Benennung
Erstellt	10.07.19	CHA	<b>Verladeschiene ohne Rand, Typ BO</b> Holmhöhe " 170 "
Freigegeben			
<b>MAUDERER</b> Mauderer Alutechnik GmbH Goßholzer Straße 44 D-88161 Lindenberg			Zeichnungsnr.: <b>1-651101_PDB</b> Index <b>A</b> Blatt / Blätter <b>1/1</b>

22-080= Index A

Weitergabe sowie Vervielfältigung, Verbreitung und/oder Bearbeitung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte fuer den Fall der Patenterteilung, Gebrauchsmuster- und Geschmacksustereintragung vorbehalten.